



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 75 / 6 / 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας, αναφορικά με τον αγωγό φυσικού αερίου THE TRANS ADRIATIC PIPELINE PROJECT».

Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, κυρώνεται η ανωτέρω Συμφωνία με το Παράρτημά της, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα στις 13 Φεβρουαρίου 2013. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται τα εξής:

1. Καθορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στις επιμέρους διατάξεις της Συμφωνίας για την εφαρμογή της.

(άρθρο 1 και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ)

2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να διευκολύνουν τη μεταξύ τους συνεργασία και να εξασφαλίσουν κάθε υποστήριξη για την εκτέλεση του έργου που αφορά στο σχεδιασμό, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία και τον παροπλισμό του Αγωγού Trans Adriatic (Έργο). (άρθρο 2)

3. Καθορίζεται η σχέση της υπό κύρωση Συμφωνίας με την ήδη ισχύουσα νομοθεσία που δεσμεύει τα Συμβαλλόμενα Μέρη. (άρθρο 3)

4. Προσδιορίζονται τα Πρόσωπα (Εξουσιοδοτημένες Οντότητες), που είναι αρμόδια για την παρακολούθηση της εφαρμογής της Συμφωνίας, για καθένα εκ των Συμβαλλομένων Μερών. (άρθρο 4)

5. Η Δημοκρατία της Αλβανίας και η Ελληνική Δημοκρατία, στα εδάφη των οποίων θα βρίσκεται το μεγαλύτερο τμήμα του Αγωγού Trans Adriatic, συνάπτουν Συμφωνίες Κυβέρνησης Υποδοχής με τον Επενδυτή του Έργου (Trans Adriatic Pipeline AG), οι οποίες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, διατάξεις σχετικά με τους φόρους και τους φορολογικούς συντελεστές που θα

ισχύουν για τον Επενδυτή του Έργου, στη δικαιοδοσία καθενός εκ των Συμβαλλομένων Μερών. **(άρθρο 5)**

6.α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη λαμβάνουν όλα τα μέτρα προκειμένου να διευκολύνουν την εκπλήρωση του Έργου στο έδαφός τους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Προσδιορίζονται οι ενέργειες στις οποίες οφείλουν να προβούν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προκειμένου να αποτρέπεται τυχόν διακοπή του Έργου και να διασφαλίζεται η εφαρμογή ενιαίων κανόνων / προτύπων (τεχνική ασφάλεια, περιβαλλοντικά, εργασιακά πρότυπα κ.λπ.). **(άρθρα 6 – 8)**

7.α. Προβλέπεται η εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας, με βάση τις αρχές του Οργανισμού για την Οικονομική Συνεργασία και Ανάπτυξη (ΟΟΣΑ), για τον καθορισμό της βάσης επιβολής φόρων στον Επενδυτή του Έργου.

β. Για τα έσοδα και τα έξοδα του Επενδυτή του έργου, θα διατυπωθούν ενιαίες και κατάλληλες κλείδες κατανομής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Συμβάσεις περί Αποφυγής Διπλής Φορολογίας που σχετίζονται με τον προσδιορισμό των κερδών των επιχειρήσεων, σε συμφωνίες τιμολόγησης που θα συναφθούν μεταξύ των φορολογικών αρχών καθενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, μεταξύ αυτών και με τη φορολογική αρχή της Ελβετικής Συνομοσπονδίας.

- Οι εν λόγω συμφωνίες τιμολόγησης έχουν διάρκεια τουλάχιστον 25ετών, τροποποιούνται δε και λήγουν με τη συναίνεση του Επενδυτή του Έργου. **(άρθρο 9)**

8. Συγκροτείται Επιτροπή Υλοποίησης, η οποία αποτελείται από δύο εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος.

- Η Επιτροπή Υλοποίησης αποτελεί συμβουλευτικό σώμα, χωρίς αποφασιστικές αρμοδιότητες και έχει ως έργο την παρακολούθηση της τήρησης της Συμφωνίας και τη διατύπωση, σε Πρωτόκολλο που θα υπογραφεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, ενιαίων προτύπων για το σύνολο του Έργου.

(άρθρο 10)

9. Κάθε παράλειψη ή άρνηση των Συμβαλλομένων Μερών να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα και να χορηγήσουν τα δικαιώματα και οφέλη που προβλέπονται από τη Συμφωνία, καθώς και κάθε πράξη ή παράλειψη των αντίστοιχων Κρατικών Αρχών και Φορέων, συνιστά παραβίαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Συμφωνία. **(άρθρο 11)**

10.α. Ορίζεται ότι, για την τροποποίηση και την καταγγελία της υπό κύρωση Συμφωνίας απαιτείται η συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Η υπό κύρωση Συμφωνία παραμένει σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία ολοκλήρωσης του παροπλισμού του συνόλου του Αγωγού Trans Adriatic.

γ. Οι διαφορές που σχετίζονται με την ερμηνεία και την υλοποίηση της Συμφωνίας επιλύονται δια της διπλωματικής οδού.

Β. Με το άρθρο δεύτερο, παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη λήψη, με υπουργική απόφαση ή κ.υ.α., των αναγκαίων μέτρων εφαρμογής της υπό κύρωση Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής.

Γ. Με το άρθρο τρίτο, παρέχεται η εξουσιοδότηση, για την έγκριση, με κ.υ.α., του Πρωτοκόλλου που αναφέρεται στο άρθρο 10 της Συμφωνίας.

Δ. Με το άρθρο τέταρτο, σε συνδυασμό με το άρθρο 14 της Συμφωνίας, καθορίζεται η έναρξη ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Ε. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, και για το διάστημα ισχύος της Συμφωνίας, δαπάνη από τη συμμετοχή δύο εκπροσώπων της χώρας μας στην Επιτροπή Υλοποίησης, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (τόπος και διάρκεια συνεδριάσεων κ.λπ.). Πάντως, εκτιμάται στο ποσό των **1.500 ευρώ** περίπου, σε περίπτωση σύγκλησης της εν λόγω Επιτροπής στην Ελλάδα, και σε **3.000 ευρώ** περίπου, σε περίπτωση σύγκλησης σε άλλες χώρες.

Τα οικονομικά αποτελέσματα που προκύπτουν από την εφαρμογή της Συμφωνίας και ιδίως από τα άρθρα 5 και 9 αυτής, θα προσδιορισθούν με βάση τις ειδικότερες Συμφωνίες που θα συναφθούν μεταξύ της χώρας μας και των λοιπών Συμβαλλομένων Μερών.



15 Μαρτίου 2013

Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης